

OGÓLNE WARUNKI UMOWY PRZEWOZU DLA PRZEWOŹNIKÓW

(zwane dalej: "OWUP")



§ 1. Definicje

1. Toni Logistics / Zleceniodawca - TONI LOGISTICS SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ z siedzibą w Bukownie, Polska, pod adresem: ul. Leśna 56, 32-332 Bukowno, wpisaną do Rejestru Przedsiębiorców pod numerem KRS: 0001006596, NIP: 6372219620, o kapitale zakładowym w kwocie 50.000 zł
2. Zleceniobiorca – podmiot będący podwykonawcą Toni Logistics, taki jak: dalszy spedytor, przewoźnik, a także inne osoby lub podmioty, którymi Toni Logistics posługuje się przy świadczeniu usług spedycji lub przewozu.
3. OWUP - niniejszy regulamin, stanowiący w odpowiednim zakresie integralną część Zlecenia transportowego.
4. Zlecenie transportowe / Zlecenie - zlecenie wykonania przez Zleceniobiorcę usługi spedycyjnej lub przewozu na rzecz Toni Logistics.

§ 2. Warunki wykonywania Zlecenia transportowego przez Zleceniobiorcę

1. W trakcie świadczenia usług transportowych Zleceniobiorca zobowiązuje się do przestrzegania obowiązujących przepisów prawa, w tym między innymi:
 - a) ustawy o transporcie drogowym (Dz.U.2022.2201 t.j. z dnia 2022.10.27),
 - b) o czasie pracy kierowców, w tym ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o czasie pracy kierowców (Dz.U.2022.1473 t.j. z dnia 2022.07.13).
 - c) o obowiązku wypłaty kierowcom minimalnej stawki wynagrodzenia za wykonywanie pracy w danym kraju, które mają zastosowanie do Zleceniobiorcy. Zleceniobiorca zobowiązuje się do wypełniania wszystkich obowiązków nałożonych na niego przez obowiązujące przepisy (np. Pakiet Mobilności), w tym posiadania odpowiedniej dokumentacji, rozliczenia i wypłacenia wynagrodzenia minimalnego kierowcy. W przypadku, gdy wskutek niewypełnienia obowiązków o których mowa w niniejszym postanowieniu, Toni Logistics zostanie zobowiązany do zapłaty odszkodowań lub kar administracyjnych, Zleceniobiorca jest zobowiązany do zapłaty Toni Logistics odszkodowania w wysokości równowartości kwot, którymi zostanie obciążony Toni Logistics,
 - d) o wykonywaniu przewozów wewnętrznych kabotażowych, w tym przede wszystkim zasad określonych w Rozporządzeniu Parlamentu i Rady Europejskiej (WE) nr 1072/2009 z dnia 21 października 2009 r. dotyczącym wspólnych zasad dostępu do rynku międzynarodowych przewozów drogowy (Dz.U.U.E.L.2009. 300.72 z dnia 2009.11.14).
2. Zleceniobiorca jest zobowiązany w każdym przypadku sporządzić list przewozowy (CMR) w imieniu Toni Logistics i jest odpowiedzialny za jego prawidłowe wypełnienie. Zleceniobiorca ponosi odpowiedzialność za niesporządzenie listu przewozowego (CMR) lub za jego nieprawidłowe wypełnienie.
3. Zleceniobiorca zapewnia wymianę palet (lub innych opakowań) w ilości i miejscu wskazanym w niniejszym zleceniu. W przypadku niespełnienia tego obowiązku, Zleceniobiorca zobowiązany będzie do zapłaty na rzecz Toni Logistics odszkodowania w wysokości wskazanej w § 3 OWUP.
4. Pojazd Zleceniobiorcy powinien spełniać wymogi spalania paliwa EURO 6 lub wyższe, spełniać standard bezpośredniego widzenia (DVS), być czysty, w dobrym stanie technicznym oraz wolny od wszelkich zapachów.
5. Zleceniobiorca jest zobowiązany do wyposażenia pojazdu w sprzęt niezbędny do prawidłowego zabezpieczenia ładunku określonego w Zleceniu zgodnie z wytycznymi Toni Logistics.
6. Zleceniobiorca odpowiedzialny jest za kompletność dokumentów niezbędnych do realizacji zamówienia na zasadach opisanych w niniejszym Zleceniu oraz na podstawie obowiązujących przepisów prawa. Zleceniobiorca ma obowiązek zabrać z miejsca załadunku wszystkie dokumenty przekazane mu przez nadawcę towaru (np. EUR-1; T1, T2, oryginały faktur VAT, specyfikacje zezwoleń i inne), sprawdzić ich kompletność i zgodność zawartych w nich danych z podjętym ładunkiem i Zleceniem transportowym i dostarczyć do miejsca rozładunku. Ewentualne braki w dokumentach należy zgłaszać przed wyjazdem od załadowcy towaru.
7. Zleceniobiorca jest odpowiedzialny za wykonanie czynności ładunkowych związanych z przewozem, takich jak rozmieszczenie i zabezpieczenie towaru w wypadku wydania mu takich instrukcji przez Toni Logistics, nadawcę lub odbiorcę towaru.
8. Zleceniobiorca jest zobowiązany do obecności podczas załadunku i rozładunku towaru, a także sprawdzenia
 - a) zgodności towaru z dokumentacją,
 - b) stanu jego opakowania,
 - c) ilości i widocznych uszkodzeń towaru stwierdzonych podczas załadunku i rozładunku.
9. W przypadku niewpuszczenia kierowcy Zleceniobiorcy na miejsce załadunku lub rozładunku, wystąpienia różnic w ilości towaru w stosunku do Zlecenia i dokumentacji lub stwierdzenia widocznych uszkodzeń towaru lub jego opakowania, Zleceniobiorca jest zobowiązany do zamieszczenia zastrzeżeń w polu nr 18 listu przewozowego (CMR) oraz poinformowania o nich Toni Logistics przed opuszczeniem miejsca załadunku lub rozładunku.

10. Zleceniobiorca jest zobowiązany do bieżącego informowania Toni Logistics o przebiegu transportu i/lub udostępnienia Toni Logistics narzędzi umożliwiających monitoring pojazdu.
11. Zleceniobiorca odpowiada za wykonanie czynności przewozowych i pełne zabezpieczenie interesów Toni Logistics, w tym poprzez:
 - a) unikanie zbędnych postojów,
 - b) korzystanie wyłącznie z parkingów strzeżonych,
 - c) zabezpieczenie pojazdu i ładunku przed kradzieżą,
 - d) stały nadzór nad towarem - kierowca musi być obecny lub przebywać w pojeździe w którym jest przewożony ładunek.
12. Zleceniobiorca zobowiązuje się do wykonania transportu pojazdem wyposażonym w system monitoringu GPS i udostępnienia Toni Logistics aktualnej lokalizacji pojazdu wykonującego transport na czas wykonywania niniejszego Zlecenia.
13. W przypadku zaistnienia jakichkolwiek nieplanowanych okoliczności, utrudnień lub niemożliwości wykonania Zlecenia, Zleceniobiorca jest zobowiązany do niezwłocznego poinformowania o tym fakcie Toni Logistics oraz uzyskania jego instrukcji. Dodatkowo Zleceniobiorca zobowiązany jest zapewnić, by jego kierowca niezwłocznie skontaktował się ze Toni Logistics w szczególności w przypadku:
 - a) opóźnienia w realizacji zlecenia,
 - b) awarii pojazdu,
 - c) uszkodzenia towaru.
14. Toni Logistics nie ponosi odpowiedzialności za jakiegokolwiek szkody poniesione przez Zleceniobiorcę w związku z podjęciem ładunku o wadze i gabarytach określonych w Zleceniu, a także za podstawienie pojazdu, do którego nie można załadować ładunku określonego w Zleceniu lub przewozić ładunku określonego w Zleceniu.
15. O ile bezwzględnie obowiązujące przepisy nie stanowią inaczej, Toni Logistics ponosi wobec Zleceniobiorcy odpowiedzialność tylko w granicach winy umyślnej i szkody rzeczywistej wyrządzonej w majątku Zleceniobiorcy. W szczególności Toni Logistics nie ponosi odpowiedzialności za jakiegokolwiek korzyści utracone przez Zleceniobiorcę w związku z niniejszym zleceniem.
16. W przypadku wystąpienia konieczności poniesienia przez Zleceniobiorcę dodatkowych kosztów w związku z realizacją niniejszego zlecenia, Zleceniobiorca każdorazowo jest zobowiązany do uzyskania uprzedniej akceptacji Toni Logistics w formie stwierdzonej pismem. Wszelkie koszty, które nie zostały zaakceptowane przez Toni Logistics ponosi Zleceniobiorca na swoją odpowiedzialność.
17. W razie wystąpienia jakichkolwiek niezgodności pomiędzy treścią Zlecenia a otrzymanymi dokumentami przewozowymi, Zleceniobiorca ma obowiązek niezwłocznie zwrócić się do Toni Logistics po instrukcje.
18. W przypadku jeśli towar nie jest gotowy w miejscu załadunku w terminie wskazanym w Zleceniu, Zleceniobiorca może odstąpić od umowy i opuścić miejsce załadunku bez towaru tylko za wyraźną zgodą Zleceniodawcy wyrażoną w formie dokumentowej (np. email). W przypadku naruszenia tego zobowiązania Zleceniodawca może dochodzić zapłaty kary umownej w wysokości 100% frachtu.
19. Zamieszczenie deklaracji wartości przesyłki lub deklaracji kwoty specjalnego interesu w dostawie przesyłki jest objęte wynagrodzeniem wskazanym w Zleceniu.
20. Uwzględniając treść art. 40 Konwencji CMR, Strony ustalają, że Zleceniobiorcy ani jego podwykonawcom, w szczególności ustanowionych bez zgody Toni Logistics, nie przysługują wobec Toni Logistics roszczenia zwrotne z tytułu wypłaconych odszkodowań. Toni Logistics jest wyłączony z obowiązku pokrycia przypadającej na niego części odszkodowania w przypadku niewypłacalności przewoźnika w rozumieniu art. 38 Konwencji CMR.
21. Strony zgodnie ustalają, że wszelkie kary administracyjne nałożone przez krajowe lub zagraniczne organy administracyjne, obciążają wyłącznie Zleceniobiorcę, który zrzeka się niniejszym ich dochodzenia od Toni Logistics.
22. Zleceniobiorca oświadcza, że zrzeka się wobec Toni Logistics dochodzenia na drodze sądowej roszczeń z tytułu rekompensaty kosztów windykacji wierzytelności, które określa art. 10 ustawy z dnia 8 marca 2013 r. o terminach zapłaty w transakcjach handlowych przez 3 lata od dnia wymagalności każdego z tych roszczeń.

§ 3. Kary umowne

1. W przypadku poniesienia przez Toni Logistics szkody przewyższającej wysokość kar umownych zastrzeżonych na rzecz Toni Logistics w ramach Zlecenia lub niniejszego regulaminu, Toni Logistics jest uprawniony do dochodzenia odszkodowania przewyższającego wysokość tych kar umownych na zasadach ogólnych.
2. W przypadku podstawienia pojazdu na załadunek z opóźnieniem, Zleceniodawca może żądać zapłaty kary umownej w kwocie 100 euro za każdą godzinę opóźnienia.
3. W przypadku nienależytego wykonania Zlecenia lub jego niewykonania, o ile bezwzględnie obowiązujące przepisy nie stanowią inaczej, Zleceniobiorca zobowiązany jest do zapłaty na rzecz Toni Logistics wynagrodzenia w wysokości 200% umówionego wynagrodzenia za przewóz.
4. Zleceniobiorca nie ma prawa zamieszczania swoich danych na jakiegokolwiek dokumentacji związanej z przewozem ładunku objętego niniejszym zleceniem, otrzymanej od załadowcy (np. Lieferschein, delivery note) poza listem przewozowym CMR (tzw. neutralizacja dokumentów). Zleceniobiorca nie ma także prawa używania wzorów dokumentów transportowych, w tym listów przewozowych CMR opatrzonych swoim logiem lub nazwą (lub jakimikolwiek innymi danymi) i danymi innego podmiotu. Na dokumentacji innej niż list przewozowy CMR należy zamieszczać tylko i wyłącznie numer pojazdu oraz imię i nazwisko kierowcy. W przypadku naruszenia tego postanowienia Zleceniobiorca jest zobowiązany do zapłaty na rzecz Toni Logistics kary umownej w wysokości 100% frachtu.

5. Zleceniobiorca zapewnia wymianę palet (lub innych opakowań) w ilości i miejscu wskazanym w niniejszym zleceniu. W przypadku niespełnienia tego obowiązku, Zleceniobiorca zobowiązany będzie do zapłaty na rzecz Toni Logistics kary umownej w wysokości 25 euro netto za każdą nierozliczoną paletę.
6. W przypadku nienależytego wykonania lub niewykonania Zlecenia z uwagi na podstawienie pojazdu o niewłaściwych wymiarach lub niespełnienia przez pojazd innych szczególnych parametrów, Zleceniobiorca jest zobowiązany do zapłaty kary umownej na rzecz Toni Logistics w wysokości 200% wynagrodzenia za prawidłowe wykonanie umówionej usługi transportowej
7. Zleceniobiorca nie ma prawa podzlecenia wykonania niniejszego Zlecenia osobom trzecim bez zgody Toni Logistics (wyrażonej co najmniej w formie dokumentowej przesłanej e-mailem lub za pomocą komunikatora giełdy transportowej), pod rygorem nieważności. W przypadku naruszenia tego zobowiązania Zleceniobiorca jest zobowiązany do zapłaty kary umownej w wysokości 100% wynagrodzenia ustalonego za prawidłowe wykonanie umówionej usługi transportowej.
8. Zleceniobiorca nie ma prawa wyładowywania, załadowywania i przeładowywania ładunku w trakcie przewozu, bez wyraźnej zgody Toni Logistics, przesłanej e-mailem lub za pomocą komunikatora internetowego. W przypadku naruszenia tego zobowiązania Zleceniobiorca jest zobowiązany do zapłaty kary umownej w wysokości 100% wynagrodzenia za prawidłowe wykonanie umówionej usługi transportowej.
9. W przypadku utrudnionego kontaktu z kierowcą Zleceniobiorca ma prawo do naliczenia kary umownej w wysokości 40 EUR za każdą godzinę kiedy nie jest możliwy z nim kontakt telefoniczny.
10. Zleceniobiorca jest zobowiązany do postoju jeżeli wymagają tego okoliczności i takie są instrukcje Toni Logistics. Czas postoju przez pierwsze 48 godzin po planowanej godzinie załadunku i rozładunku jest objęty wynagrodzeniem określonym w zleceniu. Postój należy udokumentować podpisaną i opieczętowaną przez nadawcę / odbiorcę kartą postoju. W przypadku opuszczenia przez Zleceniobiorcę bez zgody Toni Logistics miejsca załadunku lub rozładunku przed upływem pierwszych 48 godzin od planowanej godziny załadunku lub rozładunku, Zleceniobiorca jest zobowiązany do zapłaty kary umownej w wysokości 200% wynagrodzenia za prawidłowe wykonanie umówionej usługi transportowej.
11. Z zastrzeżeniem postanowienia zawartego w pkt. 21 poniżej, Jeśli w związku z wykonywanym zleceniem Zleceniobiorca będzie zobowiązany do wykonywania usługi postojowej dłużej niż przez pierwsze 48 godzin po planowanej godzinie załadunku lub a rozładunku, Toni Logistics zobowiązany będzie do zapłacenia na rzecz Zleceniobiorcy kary umownej za każdą następną rozpoczętą dobę postoju, która w przypadku przewozu krajowego będzie wynosić 50 EUR, nie więcej jednak niż 500 EUR, a w przypadku przewozu międzynarodowego lub kabotażowego 100 EUR, nie więcej jednak niż 1000 EUR.
12. Strony zgodnie ustalają, że Zleceniobiorcy w żadnym wypadku nie przysługuje od Toni Logistics zwrot kosztów lub kary umowne z tytułu:
 - a) postoju w soboty, niedziele i święta lokalne bez względu na przyczynę postoju,
 - b) postoju z przyczyn leżących po stronie urzędu celnego,
 - c) postoju związanego z brakiem lub błędami w dokumentacji celnej albo jakichkolwiek innych dokumentach towarzyszących przesyłce,
 - d) postoju na granicy z jakiegokolwiek powodu,
 - e) postoju spowodowanego zatrzymaniem pojazdu Zleceniobiorcy przez krajowe lub zagraniczne organy kontrolne,
 - f) postoju spowodowanego siłą wyższą tj. zdarzenia nagłego, wywołane działaniami przyrody, a także każde inne, nadzwyczajne, zewnętrzne wydarzenia o charakterze globalnym lub lokalnym, jak np. strajki, wojny, restrykcje polityczne, wojskowe, powstanie, rewolucje, epidemie i pandemie, a także inne, podobne zdarzenia, którym żadna ze stron umowy nie mogły zapobiec.

§ 4. Odstąpienie od umowy

1. Zleceniobiorca ma prawo do odstąpienia od Zlecenia (anulowania Zlecenia) w ciągu 1 godziny od czasu otrzymania Zlecenia poprzez poinformowanie Toni Logistics o odstąpieniu w formie dokumentowej (e-mailem lub za pomocą komunikatora giełdy transportowej) pod rygorem nieważności, w dniach od poniedziałku do piątku, w godzinach od 7.00 do 16.00. W przypadku odstąpienia przez Zleceniobiorcę od wykonania Zlecenia po upływie 1 godziny od czasu otrzymania Zlecenia, bez zgody Toni Logistics, Zleceniobiorca jest zobowiązany do zapłaty na rzecz Toni Logistics kwoty stanowiącej równowartość 100% wynagrodzenia za prawidłowe wykonanie umówionej usługi transportowej.
2. Toni Logistics ma prawo do odstąpienia od Zlecenia (anulowania Zlecenia) najpóźniej do 4 godzin przed godziną załadunku określoną w Zleceniu, poprzez poinformowanie Zleceniobiorcy o odstąpieniu w formie dokumentowej (e-mailem lub za pomocą narzędzi giełdy transportowej) pod rygorem nieważności, w dniach od poniedziałku do piątku, w godzinach od 7.00 do 16.00. W takim wypadku Zleceniobiorcy nie przysługuje prawo do odszkodowania. Jeżeli Toni Logistics odstąpi od Zlecenia bez zgody Zleceniobiorcy w ciągu 4 godzin przed godziną załadunku, Toni Logistics jest zobowiązany do zapłaty na rzecz Zleceniobiorcy kary umownej w wysokości 50 euro.
3. W przypadku niepodjęcia przez Zleceniobiorcę ładunku o ustalonej godzinie załadunku, albo gdy wszystkie okoliczności wskazują, że Zleceniobiorca nie zdąży podjąć ładunku w ustalonym terminie i o ustalonej godzinie, Toni Logistics przysługuje prawo odstąpienia od Zlecenia poprzez poinformowanie Zleceniobiorcy o odstąpieniu w formie dokumentowej (e-mailem) lub na komunikatorze giełdy transportowej). W takim przypadku Zleceniobiorca jest zobowiązany do zapłaty kary umownej w wysokości 100% wynagrodzenia za prawidłowe wykonanie umówionej usługi transportowej.

§ 5. Dodatkowe postanowienia umowne

1. W przypadku zlecenia dotyczącego towarów niebezpiecznych Zleceniobiorcę obowiązują następujące zasady:
 - a) Zleceniobiorca oświadcza, że jest uprawniony do przewożenia towarów niebezpiecznych określonych w Zleceniu lub dokumentach przewozowych oraz posiada polisę ubezpieczeniową obejmującą przewóz towarów niebezpiecznych.
 - b) Zleceniobiorca oświadcza że jego kierowca posiada uprawnienia konieczne do przewozu materiałów niebezpiecznych, a pojazd posiada wyposażenie dodatkowe niezbędne do realizowania transportu towarów niebezpiecznych określonych w zleceniu.
 - c) Zleceniobiorca oświadcza, że uzyskał od Toni Logistics lub osób działających w jego imieniu (w tym załadowcy) informacje o niebezpieczeństwie przewożonych towarów i środkach ostrożności, jakie należy podjąć w związku z ich przewozem.
 - d) Zleceniobiorca zobowiązuje się do zaplanowania trasy przewozu towarów niebezpiecznych z uwzględnieniem przepisów dotyczących przewożenia towarów niebezpiecznych oraz do przestrzegania instrukcji Toni Logistics lub osób działających w jego imieniu.
2. W przypadku zlecenia dotyczącego towarów przewożonych w temperaturze kontrolowanej Zleceniobiorcę obowiązują następujące zasady:
 - a) Zleceniobiorca jest zobowiązany do schłodzenia lub ogrzania pojazdu przed załadunkiem do temperatury wskazanej jako temperatura transportu oraz utrzymywania podczas transportu temperatury przewożonych towarów zgodnie z ich charakterem oraz instrukcją Toni Logistics.
 - b) W przypadku gdy część zaplanowanej trasy przebiega drogą morską (w szczególności dotyczy to transportów do Wielkiej Brytanii) i pokonywana będzie z wykorzystaniem promu, Zleceniobiorca zobowiązany jest wykonać przewóz chłodnią wyposażoną w agregat z silnikiem elektrycznym dopuszczonym do użycia w zamkniętej ładowni promu. Zleceniobiorca jest zobowiązany do utrzymania ciągłości pracy agregatu na odcinku morskim poprzez podpięcie agregatu chłodniczego do zewnętrznego źródła zasilania w energię elektryczną. Zleceniobiorca odpowiada za utrzymanie właściwej temperatury przewozu także na odcinku morskim.
3. W przypadku zlecenia dotyczącego przewozów spożywczych w temperaturze kontrolowanej Zleceniobiorcę obowiązują następujące zasady:
 - a) Zleceniobiorca jest zobowiązany do podjęcia ładunku pojazdem posiadającym ważne badania ATP i certyfikat FR odpowiedni do planowanej temperatury przewozu oraz zaopatrzonemu w urządzenie rejestrujące przebieg temperatury podczas transportu.
 - b) Środki transportu Zleceniobiorcy używane do przewozu środków spożywczych luzem (bez opakowania) powinny mieć powierzchnię obitą blachą lub tworzywem odpowiadającym wymaganiom sanitarnym.
 - c) Zleceniobiorca jest zobowiązany jedynie do załadunku towaru o wadze brutto równej lub niższej niż waga określona w zleceniu. Jeśli łączna, rzeczywista waga towaru i opakowań przekracza wagę określoną w zleceniu, Zleceniobiorca po wcześniejszym poinformowaniu Toni Logistics ma prawo zabrać jedynie taką część towaru, która mieści się w zakresie wagowym określonym w zleceniu przy jednoczesnym zachowaniu prawa do otrzymania całości wynagrodzenia wskazanego w zleceniu.
 - d) Wydruk dokumentujący przebieg temperatur i sposób pracy agregatu podczas transportu (tzw. "wydruk z termografu") powinien być przesłany do Toni Logistics w formie elektronicznej (e-mail) w terminie 3 dni roboczych od daty rozładunku
 - e) Zleceniobiorca musi posiadać w pojeździe co najmniej 4 tyczki rozporowe celem właściwego zabezpieczenia towaru.
 - f) Podczas przewozu agregat powinien działać w trybie ciągłym. Zleceniobiorca jest zobowiązany do pomiaru temperatury ładowanego towaru - zarówno zewnętrznych warstw opakowań, jak i temperatury towaru wewnątrz palety (np. termometrem szpikulcowym). Jeśli temperatura towaru odbiega o więcej niż 0,5 (pół) stopnia od planowanej temperatury transportu, Zleceniobiorca powinien zgłosić ten fakt Toni Logistics najpóźniej przed opuszczeniem miejsca załadunku i poprosić go o instrukcje. Nieudzielenie takiej instrukcji przez Toni Logistics zwalnia Zleceniobiorcę z odpowiedzialności za szkody spowodowane niewłaściwą temperaturą towaru.
 - g) Niezależnie od rodzaju przewożonego wcześniej towaru, Zleceniobiorca ma obowiązek "umycia" / "umycia i zdezynfekowania" / "dezynfekcji" powierzchni ładunkowej pojazdu którym będzie wykonywał zlecenie.
 - h) Świadectwo (certyfikat) mycia powinno być okazane na załadunku, a następnie dostarczone Toni Logistics po wykonaniu zlecenia wraz z pozostałymi dokumentami przewozowymi i jest warunkiem uznania zlecenia za prawidłowo wykonane.
4. W przypadku zlecenia dotyczącego przewozu towarów spożywczych za pomocą pojazdów - cystern Zleceniobiorcę obowiązują następujące zasady:
 - a) Zleceniobiorca jest zobowiązany do umycia przestrzeni ładunkowej pojazdu przed załadunkiem, niezależnie od towaru towarów przewożonych wcześniej, na jednej z myjni należących do sieci EFTCO (Europejska Federacja Organizacji Myjni Cystern).
 - b) Świadectwo (Europejski Certyfikat Mycia) ECD powinno być okazane na załadunku, a następnie dostarczone Toni Logistics po wykonaniu zlecenia wraz z pozostałymi dokumentami przewozowymi i jest warunkiem uznania zlecenia za prawidłowo wykonane.
5. W przypadku zlecenia dotyczącego przewozu towarów wysokiego ryzyka kradzieży Zleceniobiorcę obowiązują następujące zasady:

- a) Zleceniobiorca zobowiązuje się do zachowania szczególnej ostrożności w przewozie towarów określonych w zleceniu lub w dokumentach przewozowych z uwagi na wysokie ryzyko ich kradzieży, a w szczególności do przestrzegania zasad zatrzymywania się i parkowania pojazdu określonych w polisie ubezpieczeniowej OCPD Zleceniobiorcy.
 - b) Zleceniobiorca oświadcza że zamek tylnych drzwi naczepy / przyczepy posiada unikalny kluczyk.
 - c) W przypadku transportu plandeką / naczepą kurtynową Zleceniobiorca jest zobowiązany posiadać linkę celną do dodatkowego zabezpieczenia naczepy.
 - d) Pojazd lub zespół pojazdów muszą być wyposażone w urządzenie do monitoringu GPS.
 - e) Pojazd musi posiadać dodatkowe zabezpieczenie w postaci sztaby antywłamaniowej, która będzie zamontowana na tylnych drzwiach podczas całego transportu.
 - f) Aby zminimalizować ryzyko kradzieży Zleceniobiorca wykona transport pojazdem ze sztywną zabudową (chłodnia, izoterma lub kontener).
 - g) Zleceniobiorca zobowiązuje się do wykonania transportu pojazdem wyposażonym w system monitoringu GPS i udostępni Zleceniobiorcy lokalizację pojazdu wykonującego transport na czas wykonywania niniejszego zlecenia.
6. W przypadku zlecenia dotyczącego przewozu towarów do Wielkiej Brytanii Zleceniobiorcę obowiązują następujące zasady:
- a) Zleceniobiorca oświadcza że posiada akredytację BORDER FORCE i stosuje się do procedur i zasad postępowania mających na celu ograniczenie ryzyka wtargnięcia osób trzecich do przestrzeni ładunkowej.
 - b) W szczególności Zleceniobiorca zobowiązuje się do prawidłowego zabezpieczenia pojazdu przed wtargnięciem do niego nieuprawnionych osób trzecich poprzez wykorzystanie sprawnych narzędzi tj. sztaba zabezpieczająca, kłódki i linki zabezpieczające.
 - c) Strony zgodnie ustalają, że w przypadku braku akredytacji o której mowa wyżej, wszelkie koszty powstałe z tego tytułu, w tym kary administracyjne nałożone przez krajowe lub zagraniczne organy administracyjne, obciążają Zleceniobiorcę. W takiej sytuacji także Zleceniobiorca jest zobowiązany do zapłaty na rzecz Toni Logistics kary umownej w wysokości 500 euro za każdy dzień zatrzymania towaru przez zagraniczne organy kontrolne.
7. W przypadku zlecenia dotyczącego przewozu towarów wrażliwych Zleceniobiorcę obowiązują następujące zasady:
- a) Zleceniodawca oświadcza, że towar, którego przewóz jest przedmiotem zlecenia stanowi towar wrażliwy w myśl ustawy z dnia 9 marca 2017 r. o systemie monitorowania drogowego i kolejowego przewozu towarów (Dz.U. z 2017 r., poz. 708), zwanej dalej "SENT"), w związku z czym podlega on zgłoszeniu w ramach systemu SENT.
 - b) Zleceniobiorca przyjmuje powyższe i zobowiązuje się do przestrzegania wszelkich obowiązków prawnych wynikających z tego tytułu, w tym przede wszystkim do zgłoszenia przewozu poprzez system SENT oraz do zapewnienia przekazywania organom administracyjnym danych geolokalizacyjnych pojazdu zawierającego towar przez całą trasę przewozu.
 - c) Strony zgodnie ustalają, że w przypadku niewykonania przez Zleceniobiorcę obowiązków, o których mowa wyżej, wszelkie koszty powstałe z tego tytułu, w tym kary administracyjne nałożone przez krajowe lub zagraniczne organy administracyjne, obciążają Zleceniobiorcę. Zleceniobiorca zobowiązany jest także do zwrotu na rzecz Zleceniodawcy wszelkich kosztów wynikłych z powodu przestoju pojazdu spowodowanego przez zatrzymanie go przez służby drogowe.
8. W przypadku zlecenia dotyczącego przewozu odpadów Zleceniobiorcę obowiązują następujące zasady:
- a) Zleceniobiorca oświadcza, że posiada ważne zezwolenie na wykonywanie przewozów odpadów na terytorium kraju / krajów, na terytorium których będą realizowane czynności przewozowe w ramach zlecenia.
 - b) Strony zgodnie ustalają, że w przypadku braku zezwolenia, o którym mowa wyżej, wszelkie koszty powstałe z tego tytułu, w tym kary administracyjne nałożone przez krajowe lub zagraniczne organy administracyjne, obciążają Zleceniobiorcę.
 - c) Zleceniobiorca oświadcza, że pojazd którym będzie wykonywał zlecenie jest właściwie oznaczony, szczelny i zabezpieczy we właściwy sposób odpady na czas transportu (w szczególności uniemożliwi wyciek lub pylenie odpadów).
 - d) Zleceniobiorca oświadcza, że posiada w swoim zezwoleniu na transport odpadów zezwolenie na transport odpadu o kodzie określonym w zleceniu lub instrukcjach Zleceniodawcy.
9. W przypadku zlecenia dotyczącego przewozu poza terytorium Unii Europejskiej Zleceniobiorcę obowiązują następujące zasady:
- a) Z uwagi na fakt, iż przewóz towaru określonego w zleceniu będzie wykonywany poza terytorium Unii Europejskiej, Zleceniobiorca oświadcza, iż świadomy jest konieczności spełnienia obowiązków celnych, które zostały wyszczególnione w niniejszym zleceniu.
 - b) Zleceniobiorca oświadcza że pojazd którym będzie wykonywał transport posiada ważne świadectwo uznania celnego.
 - c) W przypadku niewykonania przez Zleceniobiorcę jakiegokolwiek obowiązku celnego, w tym przykładowo zagubienia dokumentu transportowego potrzebnego do przekroczenia granicy, wszelkie koszty powstałe z tego tytułu, w tym koszty przestoju obciążają Zleceniobiorcę.
10. W przypadku zlecenia dotyczącego przewozu materiałów sypkich Zleceniobiorcę obowiązują następujące zasady:

- a) W przypadku stwierdzenia różnicy pomiędzy wagą załadunku a rozładunku większej niż 10 kg Zleceniobiorca jest zobowiązany do niezwłocznego poinformowania Toni Logistics o zaistniałej różnicy.
- b) Warunkiem płatności jest dostarczenie dokumentów ważenia pojazdu pusto / pełno w miejscu załadunku i rozładunku (tzw. kwitów wagowych).

§6. Zakaz konkurencji i klauzula poufności

1. Zleceniobiorca zobowiązuje się w żadnym wypadku nie oferować swoich usług, ani nie świadczyć usług na rzecz klienta Toni Logistics, rozumianego jako jego (Toni Logistics) bezpośredni kontrahent, a także nadawca lub odbiorca lub inny podmiot wskazany w liście przewozowym CMR lub w Zleceniu transportowym. Przedmiotowy zakaz obowiązuje w okresie 3 lat od daty zawarcia Zlecenia transportowego. W przypadku stwierdzenia naruszenia tego obowiązku przez Zleceniobiorcę, Zleceniobiorca zobowiązuje się do zapłaty na rzecz Toni Logistics kary umownej w wysokości 100.000 EUR za każdy przypadek naruszenia.
2. Zakaz, o którym mowa powyżej dotyczy także współpracy Zleceniobiorcy z klientem Toni Logistics, nawiązanej przez podmiot kapitałowo lub osobowo powiązany ze Zleceniobiorcą, w szczególności spółki w której Zleceniobiorca jest członkiem zarządu, prokurentem, współnikiem lub akcjonariuszem.
3. Zleceniobiorca zobowiązuje się zachować w poufności wszelkie informacje dotyczące niniejszej umowy. Zleceniobiorca zobowiązuje się także nie kontaktować w żadnej sprawie, nie prowadzić negocjacji, ani nie nawiązywać współpracy z klientami Toni Logistics, na rzecz których jest wykonywane niniejsze Zlecenie, a także z odbiorcami lub nadawcami ładunków, wskazanymi w dokumentacji przewozowej, w tym w liście przewozowym (CMR). W przypadku stwierdzenia naruszenia tego obowiązku przez Zleceniobiorcę, Zleceniobiorca zobowiązuje się do zapłaty na rzecz Toni Logistics kary umownej w wysokości 25.000 EUR.

§ 7. Postanowienia końcowe

1. Jeżeli jakiegokolwiek postanowienia OWUP lub Zlecenia transportowego okażą się nieważne, nie uchybia to ważności pozostałych.
2. W sprawach nieuregulowanych w OWUP i Zleceniu transportowym ma zastosowanie w przypadku przewozu międzynarodowego Konwencja CMR, a w zakresie w niej nieuregulowanym - prawo polskie.
3. W przypadku przewozów krajowych i kabotażowych do niniejszego Zlecenia mają zastosowanie przepisy powszechnie obowiązujące prawa polskiego, w tym przede wszystkim ustawy Prawo przewozowe i Kodeksu cywilnego.
4. Wszelkie spory dotyczące zobowiązań wynikających ze Zlecenia transportowego będą rozstrzygane przez sąd właściwy miejscowo według siedziby Toni Logistics.
5. Toni Logistics publikuje zmiany OWUP na stronie internetowej zamieszczonej pod adresem: <https://toni-logistics.com/docs>
6. Toni Logistics ma prawo do jednostronnej zmiany postanowień OWUP. Zmiany wchodzi w życie z chwilą umieszczenia zmienionego tekstu na stronie internetowej wskazanej w ust. 7 lub w dacie wskazanej w treści opublikowanego OWUP. Zmiana danych teleadresowych (w tym adresów elektronicznych i adresów stron www) wskazanych w OWUP lub oczywistych omyłek pisarskich nie stanowi zmiany OWUP.